



1. Información general

- Más del 80% de la carga de vehículos eléctricos en el mundo es carga lenta.
- Es económica, compatible y fácil de instalar.
- Para ofrecer servicio de carga, se requiere uno o varios puntos de carga.
- Un punto de carga, es un espacio donde se ubica el vehículo con un cargador fijo.
- Las instalaciones deben cumplir normativa RETIE y tener cargadores fijos certificados.



**RV**

Electricidad & Automatización Industrial

ELECTROLINERAS

+Fácil · +Cómoda · +Segura

2. Parqueadores públicos y privados



El servicio de carga se puede ofrecer en parqueaderos públicos y privados, para facilitar la carga de vehículos eléctricos (EV/PHEV) a los clientes, propietarios, residentes o visitantes.

La carga de vehículos eléctricos en conjuntos y unidades residenciales genera ingresos pasivos adicionales, que pueden usarse para cubrir gastos de funcionamiento, mejoras y/o destinarse para proyectos específicos.

**RV**

Electricidad & Automatización Industrial

ELECTROLINERAS

+Fácil · +Cómoda · +Segura

3. ¿Cuánto y cómo se puede cobrar?



- Cada Parqueadero fija su tarifa. En general oscila entre 1.600 y 2.500 por kWh.
- En algunos sitios, se cobra el servicio de parqueadero por separado.
- Los clientes o usuarios pagan cuando termina la carga, o los consumos pueden ser cobrados junto con la cuota mensual del parqueadero (clientes con contrato).
- Para operación y tarificación, se cuenta con plataforma de gestión de cargadores propia.

**RV**

Electricidad & Automatización Industrial

ELECTROLINERAS

+Fácil · +Cómoda · +Segura

4. ¿Cómo funciona la plataforma de gestión?



- Los cargadores se conectan a la plataforma de gestión vía internet. El encargado del parqueadero inicia la carga y se registra automáticamente: fecha, hora, tiempo, consumo en kWh y tarifa.
- Terminada la carga, el encargado ve los detalles y tarifa en la plataforma y, si lo requiere, genera un ticket POS (PDF).
- Los clientes o usuarios pagan el servicio inmediatamente, o junto con la cuota mensual del parqueadero (clientes con contrato)

**RV**

Electricidad & Automatización Industrial

ELECTROLINERAS

+Fácil · +Cómoda · +Segura

5. ¿Cómo se usa la plataforma?

CMall ENERGY - Plataforma de Gestión

Sesión activa: **Romeo Villalobos** (OPERATOR) - **Parqueadero ACME**

Buscador Global

Oscuro Mi Perfil Cerrar Sesión

Cargadores Transacciones Monitoreo en Vivo

Filtro: Hoy Esta Semana Este Mes Mes Pasado Ver Todos

dd/mm/aaaa hasta dd/mm/aaaa Filtrar Excel (Comas) Excel (Puntos)

TOTAL TRANSACCIONES		TOTAL ENERGÍA		TOTAL VENDIDO / TARIFA							
40		35,789 kWh		\$71578,00							
# Tx	ID Cargador	Punto	Usuario Inicial	Usuario Final	Estado	Energía (kWh)	Tarifa (\$)	Inicio	Fin	Referencia	Ticket POS
#40	CMall001	Sotano 2-312	Romeo Villalobos	Romeo Villalobos	FINALIZADA	4,047	\$8094,00	25/09/2026, 16:49:41	25/09/2026, 17:50:32	GUP526	POS
#39	CMall001	Sotano 2-312	Romeo Villalobos	Romeo Villalobos	FINALIZADA	0,176	\$352,00	25/09/2026, 13:56:50	25/09/2026, 13:57:01	JUP102	POS
#38	CMall001	Sotano 2-312	Romeo Villalobos	Romeo Villalobos	FINALIZADA	0,176	\$352,00	25/09/2026, 13:56:23	25/09/2026, 13:56:39	GTR236	POS
#37	CMall001	Sotano 2-312	Romeo Villalobos	Romeo Villalobos	FINALIZADA	0,176	\$352,00	25/09/2026, 13:55:46	25/09/2026, 13:55:55	POP000	POS

- La plataforma CMall es Web. Puede ser usada desde cualquier computador o dispositivo móvil (smartphone o tableta), con internet.
- Permite iniciar/detener la carga, gestionar usuarios, fijar tarifas para cada punto de carga, generar ticket POS (PDF), consultar el historial de cargas, buscar y filtrar por operadores o usuarios y exportar a Excel.

**RV**

Electricidad & Automatización Industrial

ELECTROLINERAS

+Fácil · +Cómoda · +Segura

6. ¿Qué ventajas tiene la plataforma?



Colombia	

Comprobante:	#Tx-25
ID Cargador:	CMall001
Nombre del Punto:	Sotano 2-312
Referencia:	GHU567
Usuario Inicial:	Romeo Villalobos
Usuario Final:	Romeo Villalobos
Fecha y Hora Inicial:	18/08/2026, 17:30:00
Fecha y Hora Final:	18/08/2026, 18:34:00
Tiempo de Carga:	1h 4m
Potencia Promedio:	7,03 kW

Energía Consumida:	7,500 kWh
Tarifa:	\$2000,00 / kWh

TOTAL ·	\$15000 00

- **SIN COMISIONES NI INTERMEDIARIOS.**
- Modelo típico de gasolinera. El cliente o usuario llega, conecta su vehículo, un operador inicia/detiene la carga, y los pagos se reciben en efectivo, transferencia, NEQUI, DaviPlata, QR, Bre-B o Datáfono.
- Disponibilidad inmediata del dinero.
- Servidor Seguro SSL, interfaz agradable, fácil de usar, rápida, intuitiva y funcional.



7. ¿Cuánto presupuesto se necesita?

Por ejemplo, un proyecto inicial con dos (2) cargadores inteligentes de 7kW, accesorios, materiales, instalación y certificación RETIE, requiere una inversión desde \$9.800.000 pesos. El Mantenimiento anual es bajo.

8. ¿Cuál es la rentabilidad?

En la mayoría de los casos, la inversión inicial se recupera en nueve (9) meses o menos. Para cada propuesta se hacen simulaciones teniendo en cuenta la inversión total, costos de energía y cantidad de vehículos a cargar.

9. ¿Cómo iniciar el proyecto?

Lo más importante es la disposición de hacerlo. Inicie con una visita técnica para evaluar la ubicación de los puntos de carga, capacidad eléctrica, recorridos de instalación, materiales y costos del proyecto.

10. Contacto (soporte local Cali y Valle del Cauca)

- Raúl Vallejo
- WhatsApp: 3205326050
- Correo-e: info@raulvallejo.co
- Calle 17A #56-162, Cali